



KOLUMNI

Matti Salonen, Tampereella 2.6.2009

Ministeri, joka laittoi Venäjän kuriin?

Maamme maantieliikenteen suurin ongelma, venäläiset rekkajonot, saadaan vihdoin kuriin ja hallintaan. Jatkuvat rekkaruuhkat Etelä-Suomen satamista valtatie E18 pitkin Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille ovat aiheuttaneet sietämättömiä ruuhkia, lukuisia onnettomuuksia sekä yleisesti vauhtia ja vaarallisia tilanteita. Venäläiset rekkakuskit tuntevat kotomaansa rajabyrokraatit. Niinpä he suurella nöyryydellä ovat Suomen puolella yöpyneet teiden varsilla autoissaan. Pahimmillaan Venäjän tullijonoissa on jouduttu makoilemaan jopa viikon päivät. Moottoriteillä ei tunnetusti ole tarjolla kioskeja, eikä toiletteja, joten teiden varret ovat olleet sitten sen näköiset! Ehkä suurimmassa paineessa ovat olleet Haminan ja Virolahden seudun asukkaat, joiden koulut ja työpaikat ovat olleet eri puolella E18-tietä, kuin oma asunto. Valtatien ylittäminen on ajoin vaatinut kohtuuttoman pitkän odotusajan tai sitten äkkiryynnäköä ja paljon onnea. Yleistä kapinaa ja kansannousua lietsottiin TV-uutisia myöten.

Onneksi apuun tuli liikenneministeri **Anu Vehviläinen** (kesk) ja näytti taivaan merkit venäläisille virkaveljilleen. Niinpä Venäjän tullilaitos onkin hätäpäissään ja pahemmilta seurauksilta välttyäkseen tehnyt esityksen konttikuljetusten siirtämiseksi suoraan venäläisten omiin satamiin ja Suomen osalta rautateille. Moinen muutos lopettaisi rekkaruuhkat kokonaan ja valtatie E18 rauhoittuisi somaksi kotimaiseksi liikenneväyläksi. Vaalimaalle suunniteltua valtaisaa 1000 auton rekkaparkkiakaan ei tarvitsisi rakentaa. Happy End?

Kaikki ovat tyytyväisiä? No eivät tietenkään, kun ministeri ei nyt sitten haluakaan luopua rekkajonoista. Eikä ainakaan näin nopeasti tai jos, niin aikaisintaan 50 vuoden siirtymäajalla. Apuun huudettiin myös VR, jonka piti kiireesti todistella, että kiskot eivät mitenkään vedä tarvittavaa määrää kontti- tai autonkuljetusjunia. Riittäisivätkö vaunutkaan? Vihreillä arvoilla pyyhittiin pöydän lisäksi myös lattia.

Ministeri itse antaa jälleen isän kädestä toteamalla Venäjän tullilaitoksen ehdotuksen Maailman kauppajärjestön WTO:n periaatteiden vastaiseksi.

Maallikkoa moinen meno vähintäänkin ihmetyttää. Totta kai venäläiset saavat itse päättää omista konteistaan. Kuljetuksetkin ovat jo pitkään hoituneet venäläisten omilla rekoilla. Näissä idän ihmeissä on jättimäiset tuplatankit, joten ne eivät joudu lainkaan tankkaamaan kallista polttoainetta Suomessa. Kuskit kulkevat omin eväin ja autoissa on kaasukeittimet ja jääkaapit. Rahaa venäläiset eivät maahamme jätä. Ainoastaan roskansa! Satamien kannalta ei liene ensiarvoista jatkavatko kontit matkaansa rekoilla vai junilla, kunhan jatkavat. Vasta puoli vuotta sitten satamat vaativat valtiota apuun, kun venäjälle matkaavien uusien autojen tulva peitti satamissa kaiken alleen. Jos minä omistaisin sataman, perisin autojen varastoinnista reilun vuokran. No niinhän ne perivätkin.

Suomalaisten säntäily on varmasti huomattu myös Venäjällä. Vähemmälläkin metelillä ministeri Vehviläinen tulee nähdyksi ja kuulluksi. Vähemmästäkin metelistä venäläiset ymmärtävät panna asiansa järjestykseen ja rakentaa valmiiksi uudet rahtisatamansa Vysockiin (ent. Uuraa) ja Primorskiin (ent. Koivisto). Primorskissa toimiva öljysatama on jo näyttänyt, mitä tuleman pitää. Uusi ja huippunykyaikainen öljysatama on lisännyt Suomen-lahden öljynkuljetukset moninkertaisiksi. Myös konttilaivat tullaan tulevaisuudessa ohjaamaan venäläisten omiin satamiin. Venäjälle ne tavaratkin ovat menossa. Aikansa valitettuaan ministeri Vehviläinen voi todeta purkaneensa kaikki rekkajonot ja vähentäneensä merkittävästi raskaita kauttakulkukuljetuksia Suomen satamissa ja rautateillä. Laivaliikenne Suomenlahden perukkaan lisääntyy niin valtavasti, että poikittaisliikenne Tallinnaan vaatii tunneliyhteyden. Tunnelin rakentavat suomalaiset, koska kerran asuvat saarella. Happy End?