

NASTA-harjoituksessa kerrattiin arjen taitoja



Teksti : Marja Hakomäki

Kuvat: Päivi Sorjonen

NASTA-harjoitukset ovat Naisten Valmiusliitto ry:n organisoimia valtakunnallisia naisille kohdennettuja harjoituksia, jotka toteutetaan Maanpuolustuskoulutusyhdistysten kursseina puolustusvoimien tuella. NASTA-harjoitusten tavoitteena on vahvistaa suomalaisten naisten taitoja ja roolia yhteiskunnan kokonaisturvallisuustyössä.

Naiset ovat viikonlopun koolla isänmaallisessa hengessä, mutta kursseilla harjoitellaan arjen taitoja sekä teorianunneilla että käytännön harjoituksissa. Valtakunnallisia NASTA-harjoituksia on järjestetty vuodesta 1998 alkaen.

Tämän kevään harjoitus FOUGA 2009 järjestettiin Kauhavan Lentosotakoululla. Osallistujia oli noin 200, joista nuorin oli 16- ja vanhin 74-vuotias. Tarjolla oli 7 kurssia joista valita: Ilmapuolustus tutuksi, Joukkomuonitus, Katuturvallisuus, Kenttälääkintä, Toimintakyky kriisitilanteissa, Turvallisuuspolitiikka ja Kuljetus, johon itse osallistuin

yhtenä 18 naisen joukosta. Tämä oli toinen kerta NASTA -harjoituksessa minulla, yleensä noin 45 prosenttia kurssilaisista onkin mukana ensimmäistä kertaa. Harjoitus alkoi perjantaina iltapäivällä yhteisillä avajaisilla, sitä ennen olimme ilmoittautuneet, vaihtaneet yllemme varusteiksi saadut armeijan maastopuvut ja vieneet tarvikkeemme majoitustiloihin. Kaikki kurssit majoittuivat Lentosotakoulun tupiin, paitsi Kenttälääkintä, joka yöpyi armeijan puolijoukkueteltoissa. Avajaisiin, kuten aikanaan päättäjäisiinkin, järjestäytyttiin kurseittain ja marssittiin tahdissa paikalle, ja aika hyvin se meiltä sujuikin. Puolustusvoimien alueella kun ollaan, kurssilaisilta edellytetään tiettyjen käyttäytymissääntöjen noudattamista jo ihan oman turvallisuuden takia. Pieni määrä sulkeisia ja tahdissa marssimisen opettelu on sitä paitsi ainakin näin armeijaa käymättömän mielestä vain mukavaa.

Huolto toimi moitteettomasti

Kuljetus-kurssin tavoitteena oli suorittaa Puolustusvoimien B-luokan ajolupa. Edellytyksenä kurssille osallistumiselle oli voimassa oleva B-ajokortti, muuten Kuljetus-kurssi, kuten ei mikään muukaan NASTA_kurssi, ei edellytä ennakkotietoja tai -taitoja, vaan kuka tahansa nainen voi osallistua.

Niinpä kävimme itse asiaan, eli teoriatunneilla loppuiltapäivä kerrattiin liikennesääntöjä esimerkein, saatiin perusohjeet puolustusvoimien ajoneuvojen käytöstä, käytiin läpi Puolustusvoimien liikenneturvallisuusohje, ajon asiakirjat sekä toimiminen liikenneonnettomuustapauksissa.



Kurssin johtajat **Päivi Sorjonen** ja kapteeni **Jarmo Kirkkomäki** hoitivat tehtävänsä mainiosti koko kurssin ajan, huumoria unohtamatta. Taukoja pidettiin, sotilaskodissa poikettiin kahvilla ja päivällisellä – se on sanottava, että nälkä ei päässyt vaivaamaan, ruokahuolto toimi moitteettomasti koko harjoituksen ajan, osin Joukkomuonituskurssin järjestämänä. Illan päätteeksi oli iltapala ja mahdollisuus sauna, kuten seuraavana lauantainakin.

Lauantaina oli vuorossa käytännön harjoitukset, siirryimme Kuljetuskeskukseen jossa meitä odotti ajoneuvot. Teimme ajoonlähtötarkastuksia eli tarkistimme ajoneuvojen kunnon: renkaat, hallintalaitteet, ajovalot, nesteet, hihnat, asiakirjat, varoituskolmiot, vararenkaat ja tunkit. Tunkin käyttö on kaikille autoileville naisille hyvin hyödyllinen taito osata – ja tietenkin myös miehille.

Saimme opastusta renkaiden vaihdossa ja ajoneuvojen sisäpuhdistuksessa ja pesussa. Opettelimme peruuttamaan perävaunua ja suoritimme ajon maasturilla maastoradalla, se oli monen mielestä mukavin rasti!



NASTA-harjoituksen tavoitteena on vahvistaa suomalaisten naisten arjen taitoja, kuten auton huoltoa.

Kiersimme ryhmissä rastilta toiselle, kaikki siis tekivät kaikkea vuorollaan ja joka rastilla meitä opasti ja suorituksiamme valvoi joku Kuljetuskeskuksessa palveluksessa oleva varusmies. Itse emme päässeet ajamaan erikoisajoneuvoja, mutta meitä kyyditettiin, maastossa myös, puolustusvoimien telakuorma-autolla, mikä olikin hurjempaa kun moni Särkänniemen laite!

Lentosotakoululla kun olimme, meillä oli tutustumiskäynti myös lentokonevarikolla, jossa näimme mm Hawk-suihkuharjoituskoneita. Päivän päätteeksi meille oli järjestetty yhteinen illanvietto, jossa ohjelmassa oli kuorosotaa. joukkueille valituissa lauluissa olivat pääosissa lentäminen ja lentokoneet kurssipaikan inspiroimana.

Sunnuntaina heti aamulla teimme Puolustusvoimien B-ajoluvan kirjallisen kokeen. Jatkoimme eilispäivän oppien harjoittelua ja kukin suoritti vuorollaan ajonäytteen. Kaikki kurssilaiset läpäisivät kokeet, ja niinpä lounaan ja palautekeskustelun jälkeen kaikille jaettiin todistukset suoritetusta kurssista. Päättäjäiset järjestettiin taas

lippukentällä, ja varusteiden luovutuksen ja lähtökahvien jälkeen jätimme hyvästit kurssilaisille ja Lentosotakoululle.

Naisten Valmiusliiton seuraava NASTA-harjoitus järjestetään syyskuussa Tikkakoskella, jossa on jälleen valittavana hyödyllisiä ja mielenkiintoisia kursseja.

Lisätietoja löytyy: <http://www.naistenvalmiusliitto.fi/>